

SITOWISE

Mt 9643 Varrion tieyhteys, yleissuunnitelma Yleisötilaisuus 1

8.10.2020 klo 16-18



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen

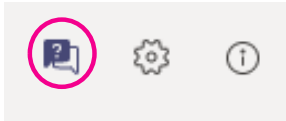


Esittelytilaisuuden käytännöt

- § Tilaisuus aloitetaan klo 16.00
- § Satu Onnela johtaa tilaisuutta ja jakaa puheenvuorot puhujille

Kysymykset

- § Tilaisuuden aikana voi esittää kysymyksiä Q&A toiminnon kautta. Jos Livetapahtuman kysymysosio ei ole valmiiksi auki, löytyy toiminto sivun oikeasta yläkulmasta

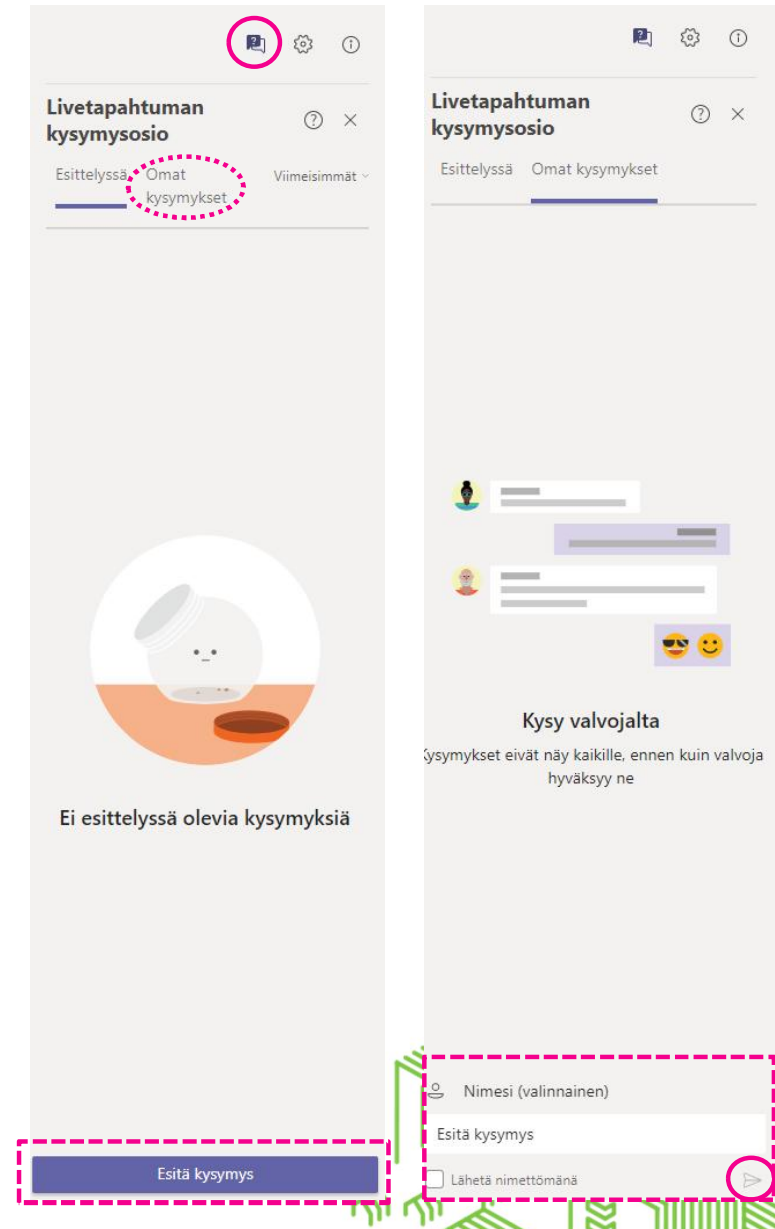


- § Esitetyt kysymykset käsitellään suullisesti vastaamalla lähtökohtien ja suunnitelman esittelyn jälkeen.

Tilaisuuden jälkeen

- § Tilaisuuden esittelymateriaalit sekä muistio tilaisuudessa käydystä keskustelusta viedään hankkeen internet-sivuille
- § Palautteet pyydetään antamaan viimeistään 13.10.2020, jotta palaute voidaan huomioida suunnitelman jatkotyössä

SITOWISE



Yleisötilaisuuden 8.10.2020 ohjelma ja aikataulu

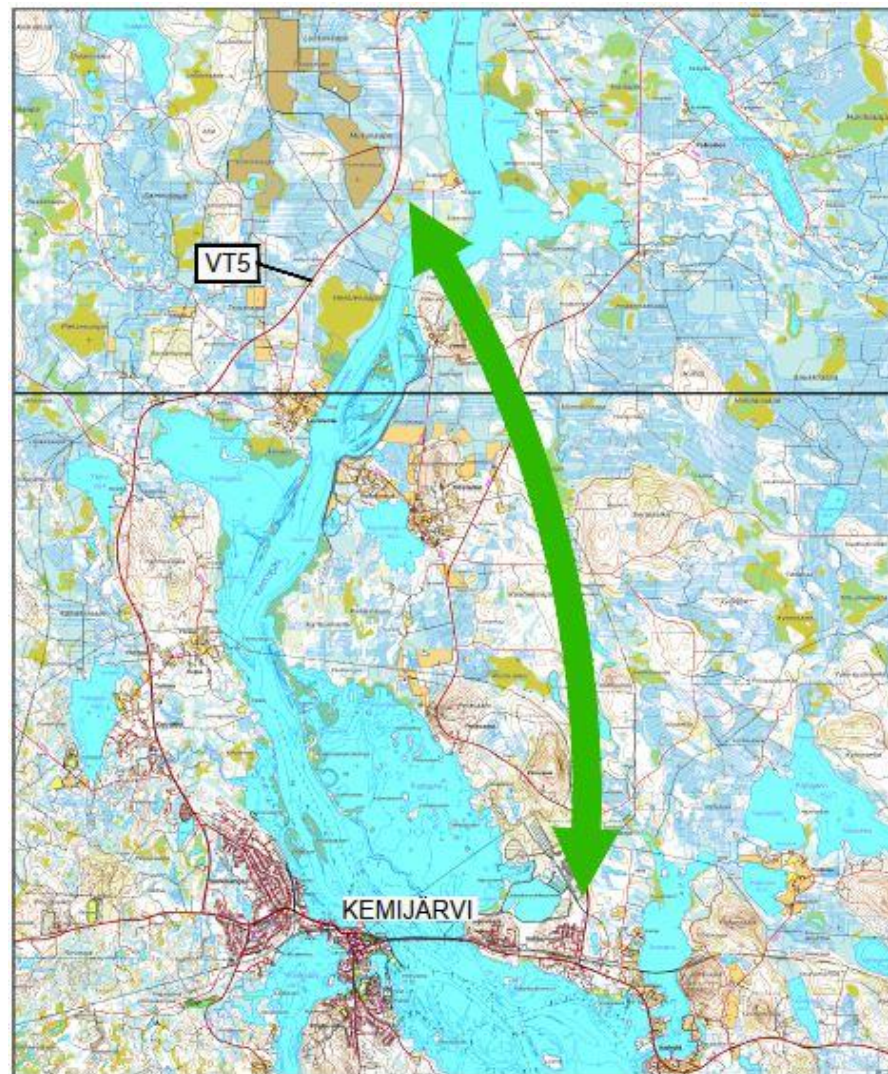
- Klo 16.00 Yleisötilaisuuden avaussanat, hankkeen taustaa ja tavoitteet
Juha Tapio, Lapin ELY-keskus
- Klo 16.15 Mt 9643 Yleissuunnitelmavaihtoehtojen esittely
Pirkka Hartikainen, Sitowise Oy
- Klo 17.15 Kysymykset
Suunnittelijat ja asiantuntijat vastaavat chatissa esitettyihin kysymyksiin
- Klo 17.45 Jatkotoimenpiteet ja loppusanat
Juha Tapio, Lapin Ely- keskus



Miksi Mt 9643 Varrion yleissuunnitelmaa ollaan laatimassa?

UUTTA TIEYHTEYTTÄ POHJOISEN SUUNNASTA PATOKANKAALLE TARVITAAN KASVAVILLE PUUTAVARA- JA MALMIKULJETUKSILLE, KUN KEMIJÄRVEN BIOTUOTETEHDAS TAI SOKLIN KAIVOHANKE TOTEUTUU.

UUSI REITTI ERIKOISKULJETUKSILLE PATOKANKAALLE TARVITAAN, KOSKA NYKYINEN SILTA PATOKANKAANTIELLÄ ESTÄÄ KORKEIDEN KULJETUSTEN LIKKUMISEN.



Liikenneinfrahankkeen eteneminen



Edellisen vaiheen suunnitelman hyväksymispäätöksen ja seuraavan vaiheen suunnittelupäätöksen välissä voi olla useita vuosia. Suunnittelupäätöksen jälkeen voidaan käynnistää hankinta.

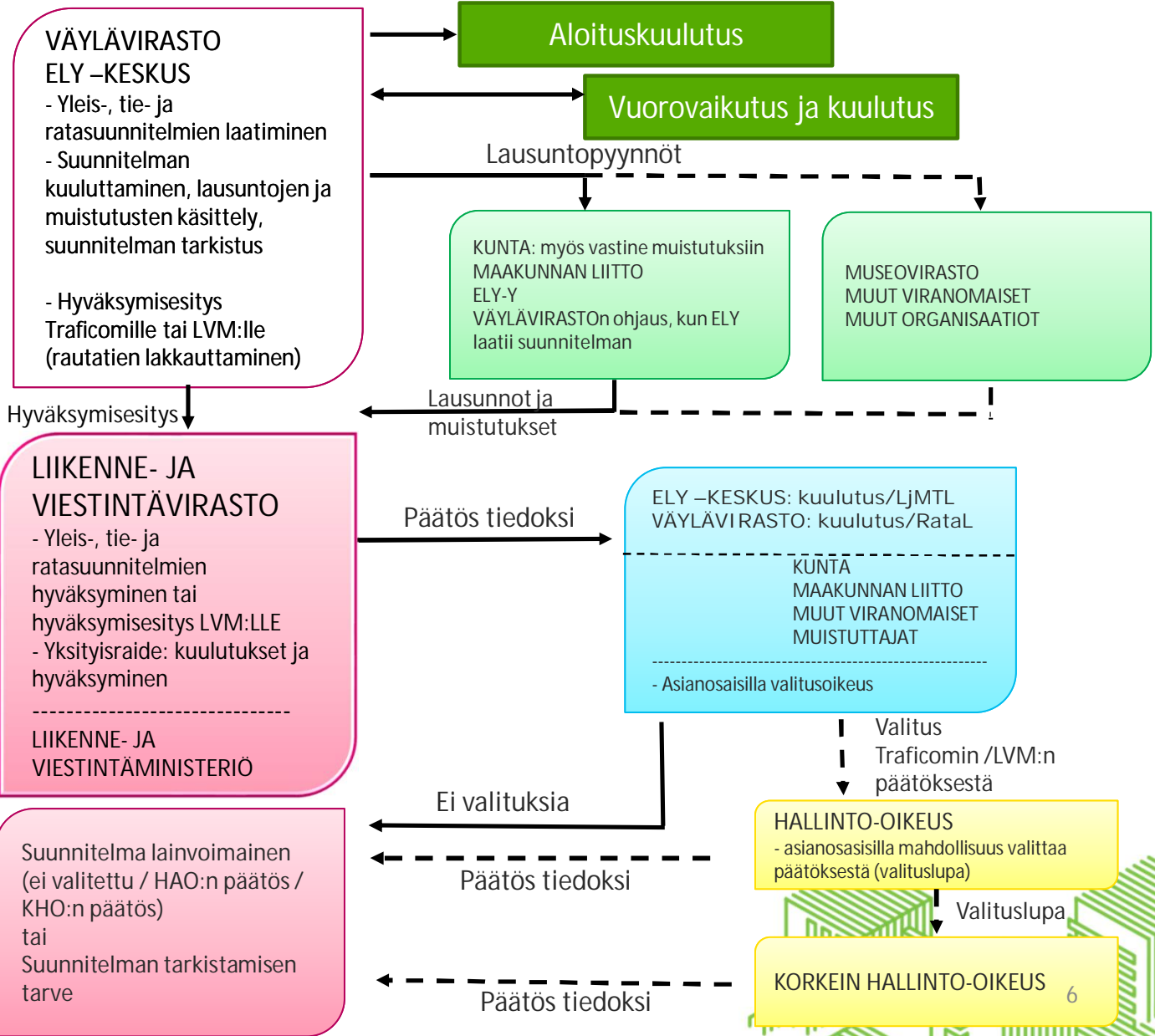
Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.



SUUNNITELMIEN HALLINNOLLINEN KÄSITTELY, Organisaatiot ja vaiheet

Lakimuutos kuulutuksia koskien tuli voimaan 1.2.2020, maanteitä ja valtion rautateitä koskevat kuulutukset hoitaa Väylävirasto tai ELY-keskus

Yleissuunnitelmien, tiesuunnitelmien ja ratasuunnitelmien hyväksyminen Traficomissa 1.1.2019 alkaen



Yleissuunnitelman laadinnan tilanne

- Mt 9643 Varrion tieyhteydelle ollaan laatimassa maantienlain mukaista tien yleissuunnitelmaa
- Varrion tieyhteydelle on laadittu 4 alustavaa linjausvaihtoehtoa
- Lisäksi uudelle erikoiskuljetusreitille valtatieltä 5 Patokankaalle on laadittu 3 vaihtoehtoista linjausta.
- Tässä yleisötilaisuudessa tavoitteena on:
 - Tiedottaa yleissuunnitelman laadinnasta ja sen etenemisestä
 - Esitellä tieyhteyden ja erikoiskuljetusreitin vaihtoehdot
 - Saada teiltä palautetta vaihtoehdoista



Hankkeen sijainti



Suunnittelun aikataulu

14.5.2020

Liite 2

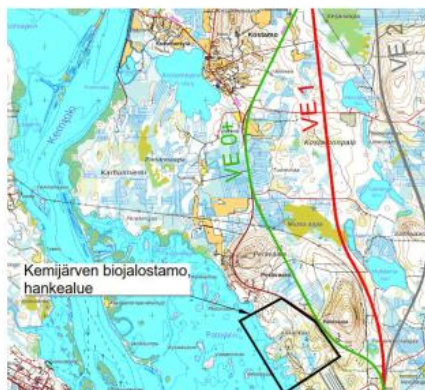
9

	2020												2021					
YLEISSUUNNITELMA	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
Yleissuunnitelma																		
Vaihe 1: Tehtävän valmistelu																		
Vaihe 2: Vaihtoehtotarkastelut																		
Vaihe 3: Pääsuunnittelu																		
Vaihe 4: Viimeistely ja raportin paino																		
Vaihe 5: Hallinnollinen käsittely																		
ORGANISOINTI	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
Sopimus-, väli- ja loppukatselmus																		
Hankeryhmä																		
Välipäätökset																		
VUOROVAIKUTUS JA OSALLISTUMINEN	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
Työkokoukset																		
Yleisötilaisuudet																		
Kuulutukset, tiedotteet																		
Työpajat ja maastokävely																		
Johto- ja laitesiirotalaverit																		
Karttapalautejärjestelmä																		
Sosiaalisen median päivitykset																		
Internet-sivut																		
RISKIENHALLINTA JA LAADUNVARMISTUS	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
Riskienhallinnan työpajat (ST=sisäinen työpaja, TT=tilaajatyöpaja)																		
Liikenneturvallisuusarviointi																		
Konsultin sisäinen laatuauditointi																		
MAHDOLLISET LUONTOSELVITYKSET (erikseen sovitaan)																		
Maastotyöt ja -selvitykset																		
POHJATUTKIMUKSET (tilaaja teettää)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6		
Maaperätutkimusten ohjelmointi ja kilpailutus																		
Maaperätutkimukset																		



Aiempi suunnitteluvaihe

Maantieyhteys Varrio – valtatie 5
Tietekninen selvitys



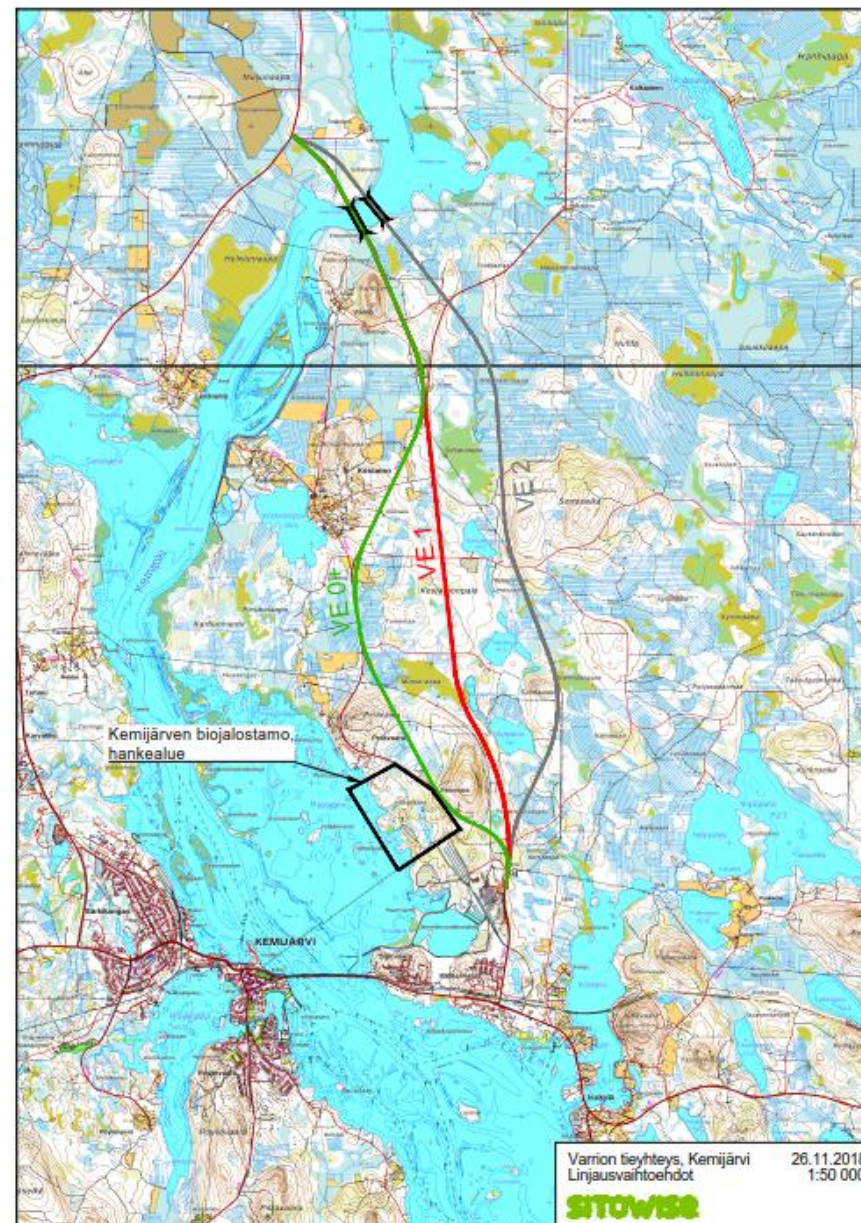
Maantieyhteys Varrio – valtatie 5
Ympäristöselvitys, YVA-tarveharkinta

Lapin ELY-keskus



14.2.2019

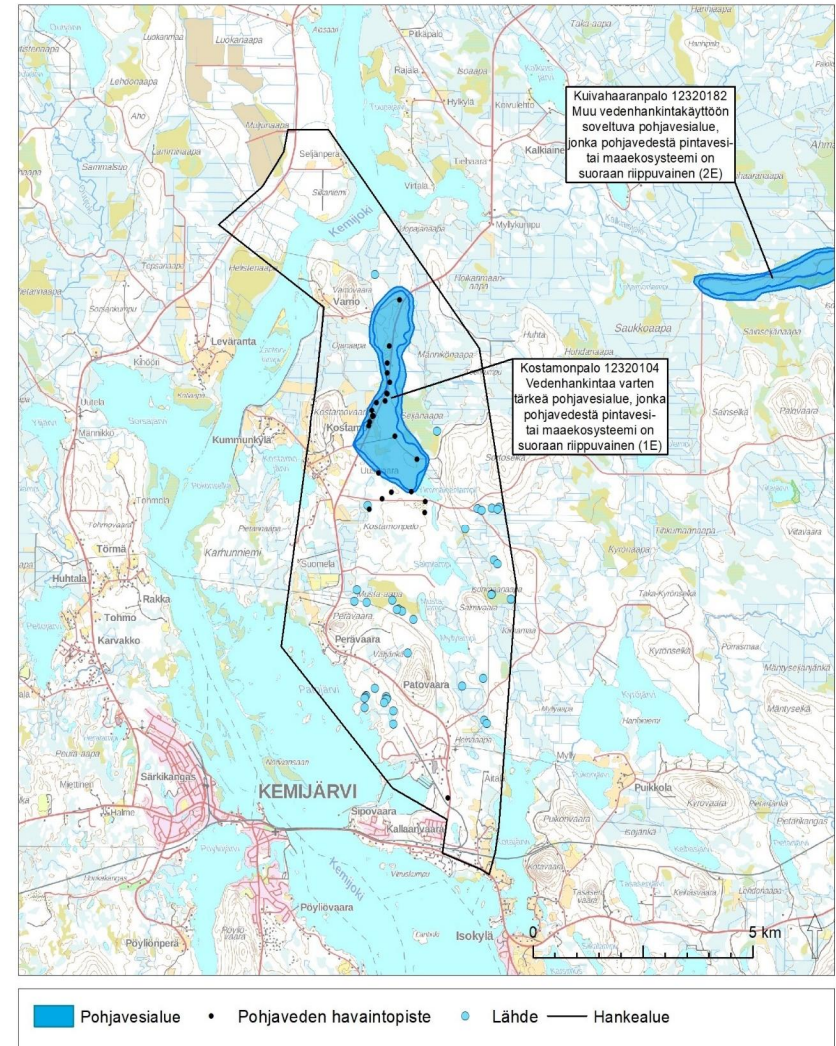
SITOWISE



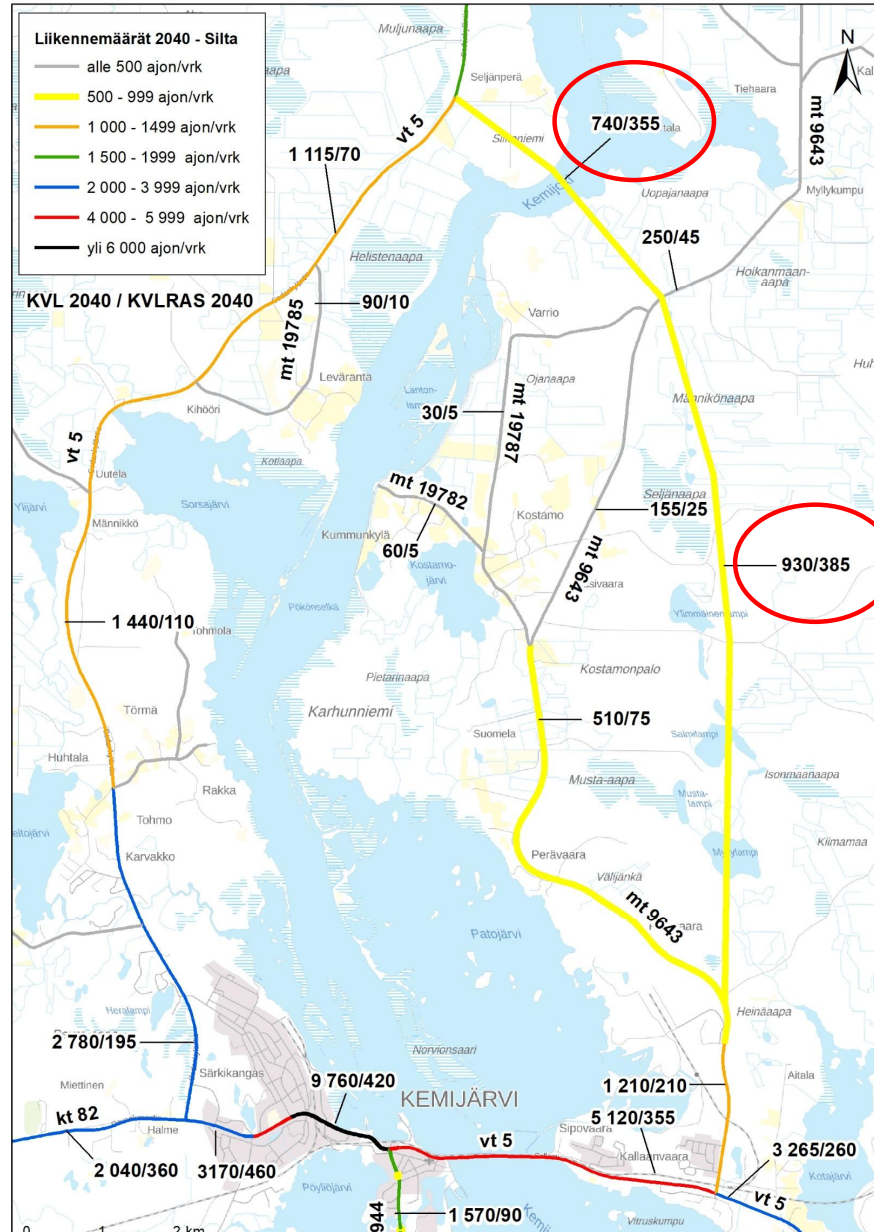
SITOWISE

Tehdyt tai tekeillä olevat selvitykset

- Kulttuuriympäristö- ja maisemaselvitys
- Liikenne- ja onnettomuus selvitykset
- Ympäristö- ja kasvillisuus selvitys
- Linnusto- ja eläin selvitys
- Arkeologinen selvitys
- Poronhoito
- Maa- ja kallioperä
- Pinta- ja pohjavedet
- Pilaantuneet maa-alueet
- Pohjaolosuhteet siltapaikoilla
- Tulevan liikenteen meluselvitys



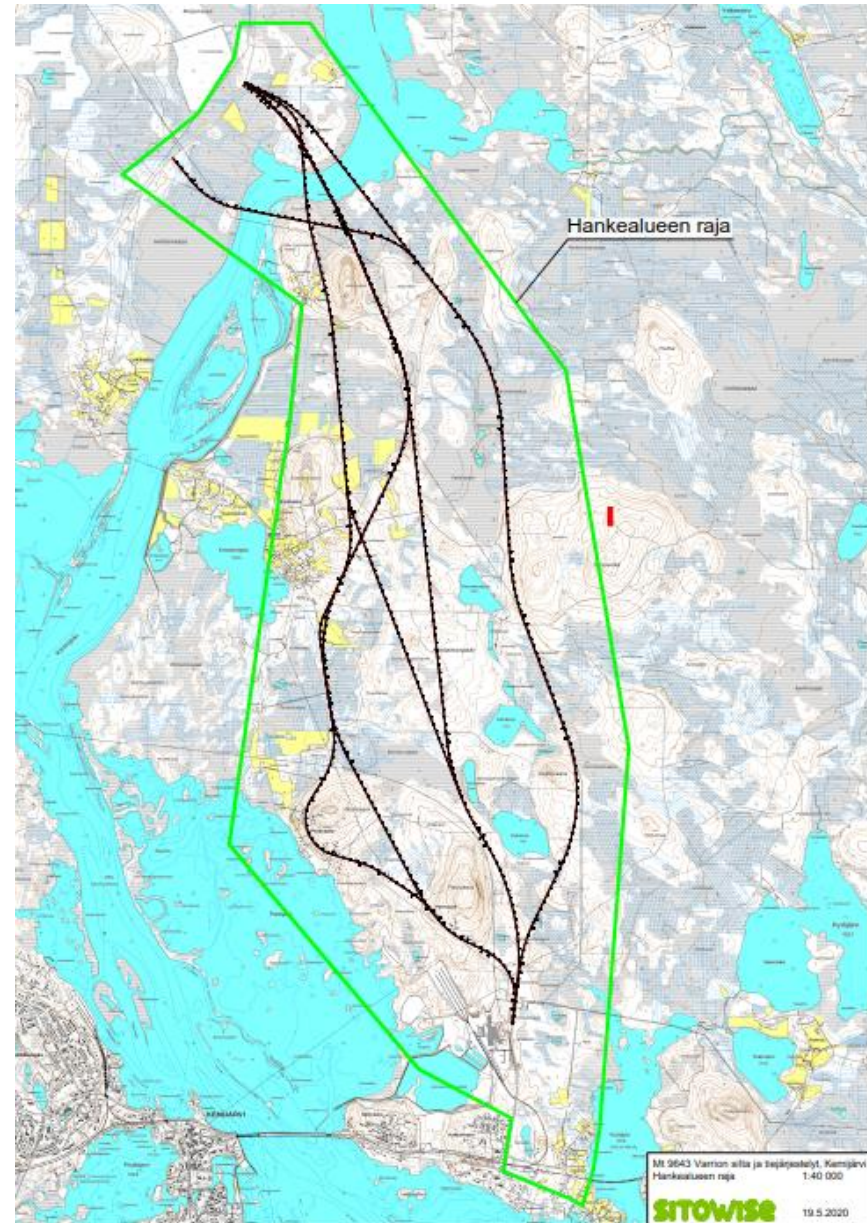
Liikenne-ennuste



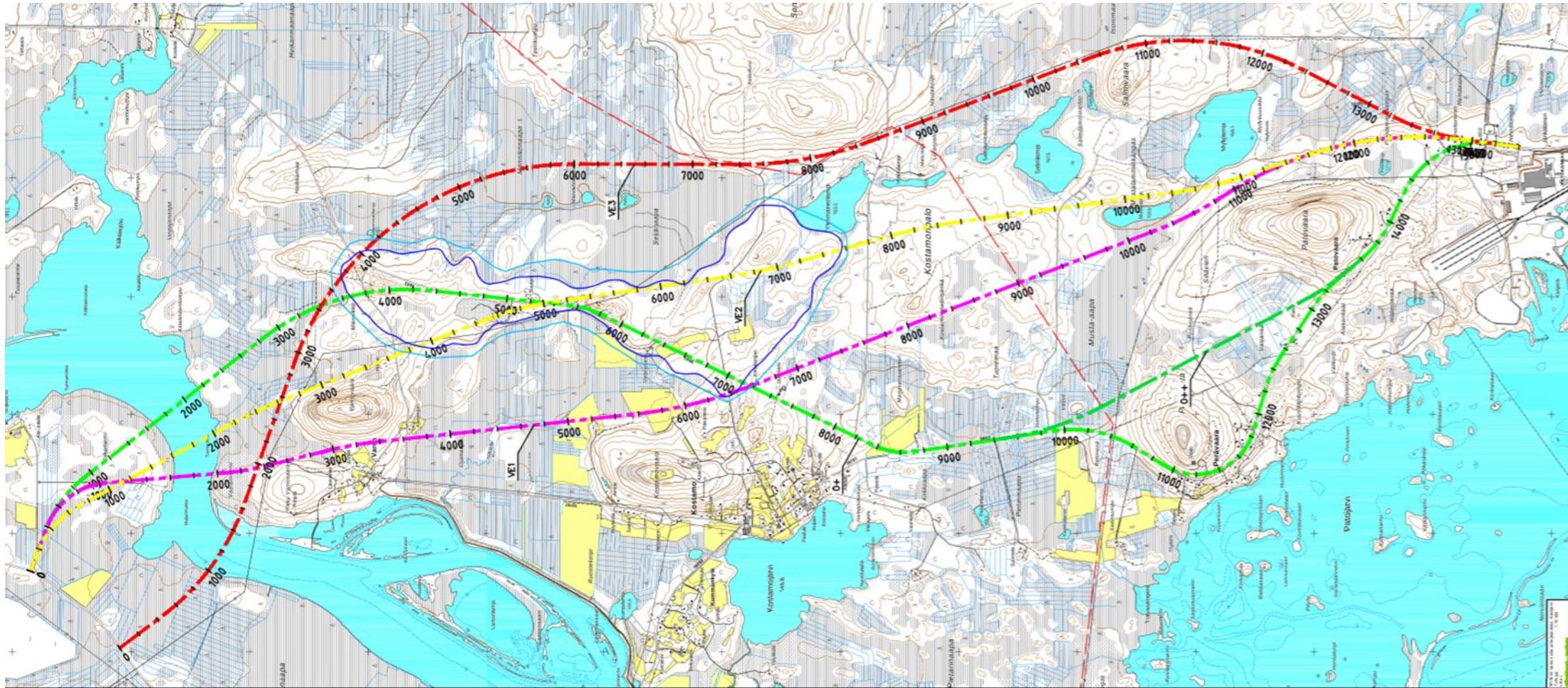
Suunnittelun lähtökohdat

- Ø Maantien suunnittelunopeus on 80 km/h
- Ø Tien linjauksen ohjearvot: hyvä laatutaso uusilla osuuksilla, tyydyttävä nykyisillä osuuksilla
- Ø Tien leveys 8,0 m
- Ø Päällysteen leveys 7,5 m
- Ø Liittymät tasoliittymiä
- Ø Pohjaveden suojaus rakennetaan Kostamonpalon pohjavesialueen kohdalle
- Ø Varrion sillan alikulkukorkeus vähintään 3,5 m ja vapaa aukko 10 m
- Ø Varrion sillalla varaudutaan jalankulku- ja pyöräilyväylään
- Ø Erikoiskuljetusreitti Patokankaalla ns. SEKV-reitti(7x7x40 m)

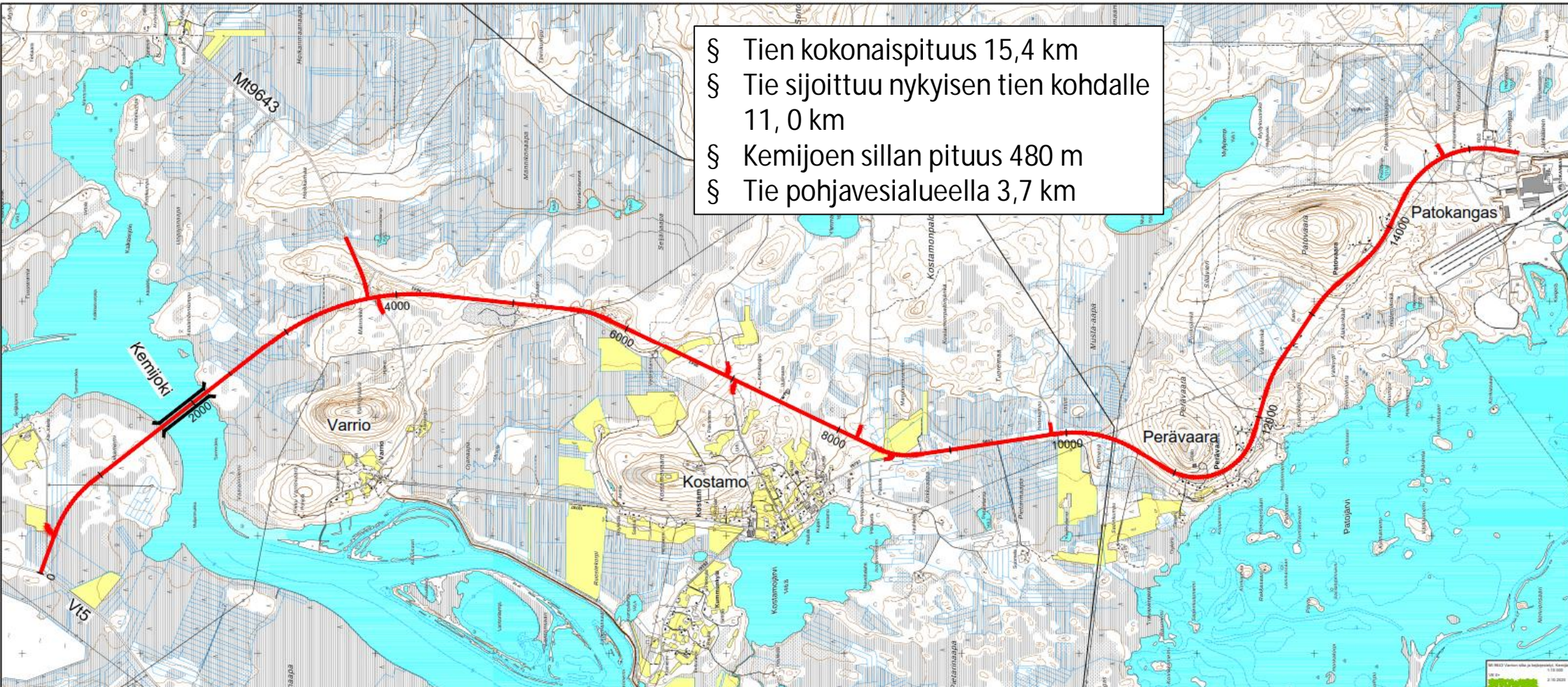
SITOWISE



Kaikki Mt 9643 linjausvaihtoehdot

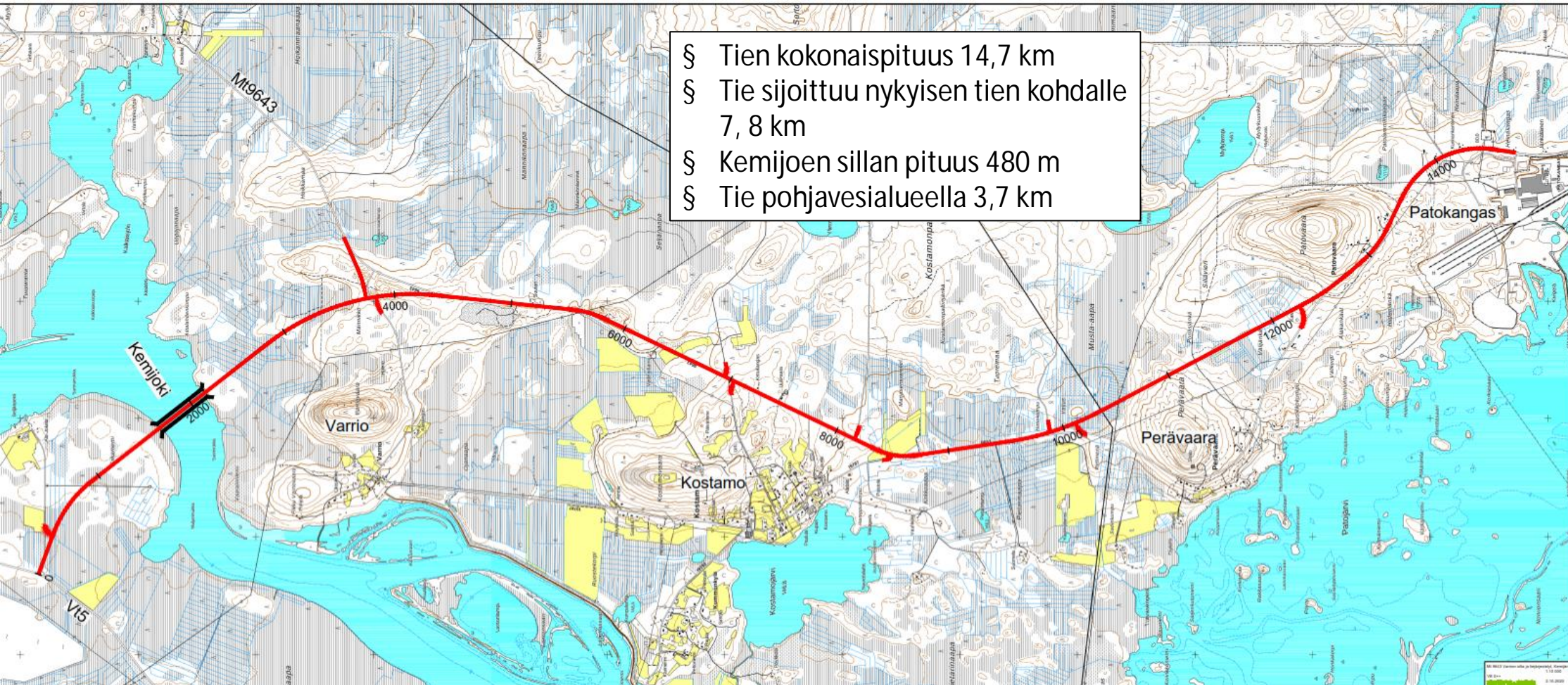


Vaihtoehto 0+, nykyisen tien linjaus

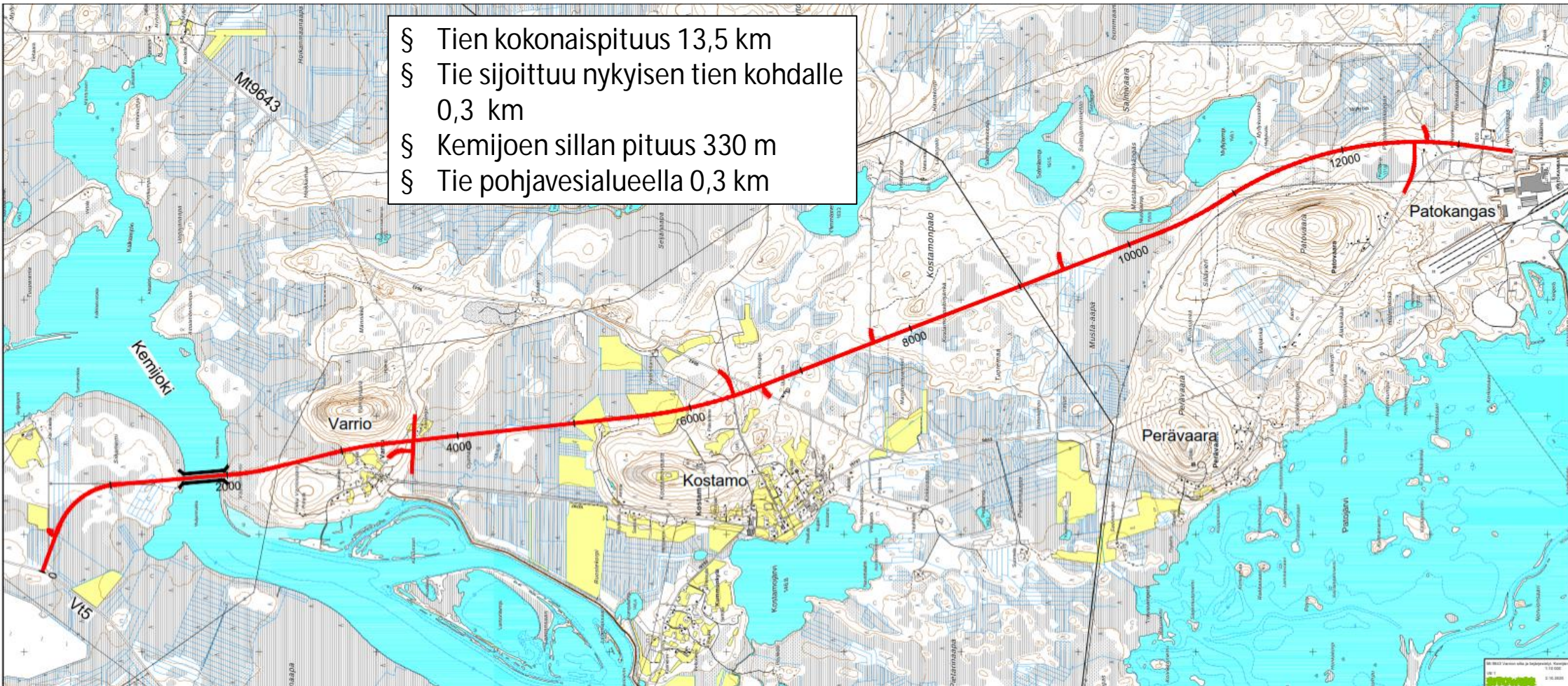


VE 0++ , nykyisen tien linjaus, oikaisu Perävaaran kohdalla

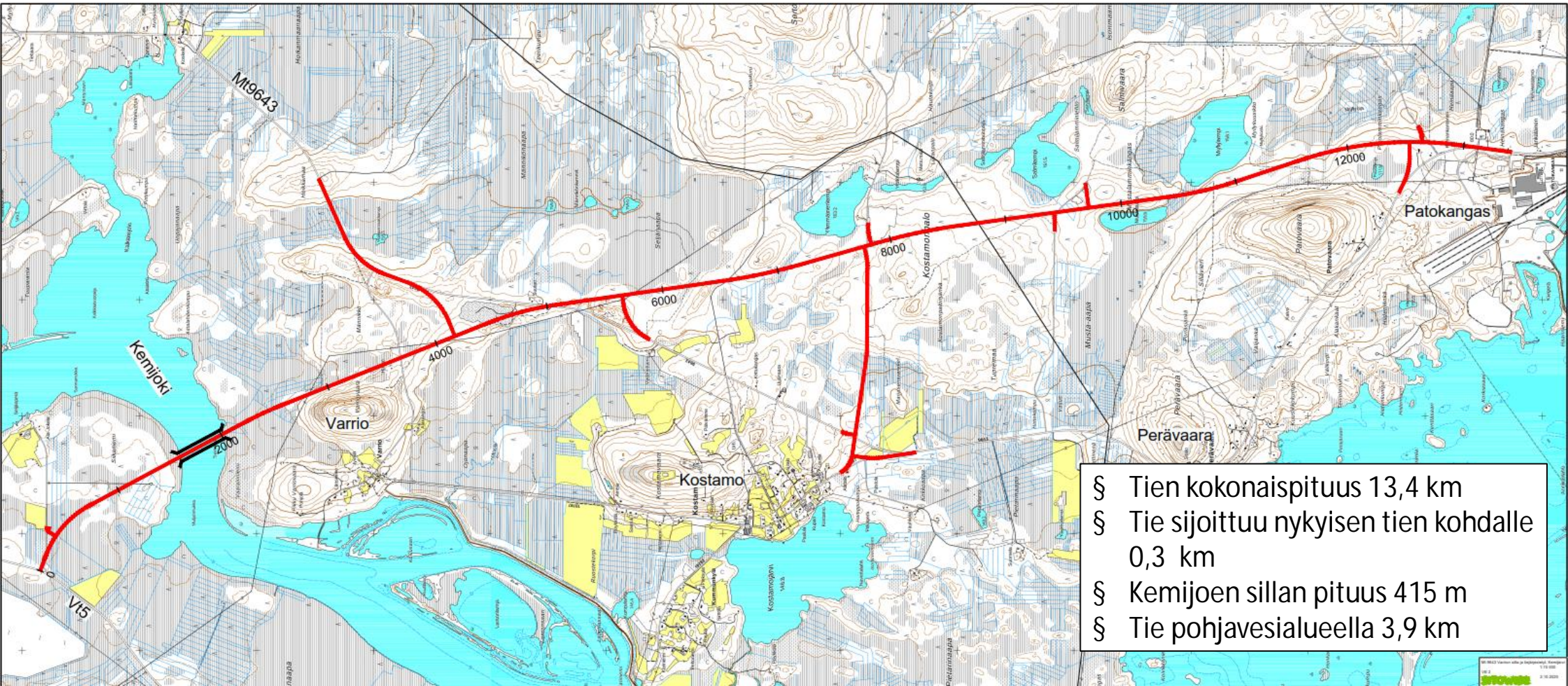
16



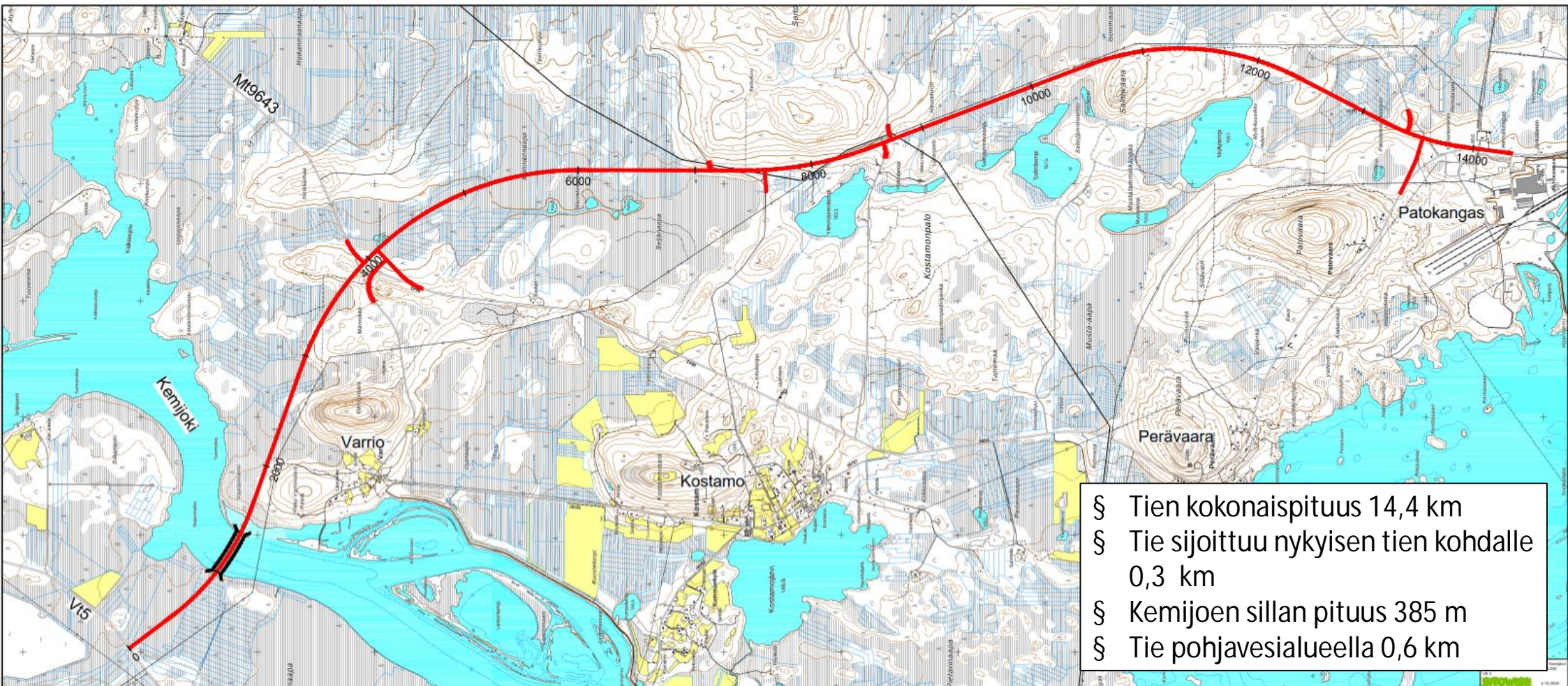
VE 1, uusi tielinjaus Kostamon ja Varrion vierestä



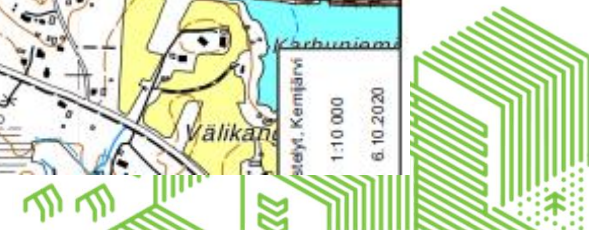
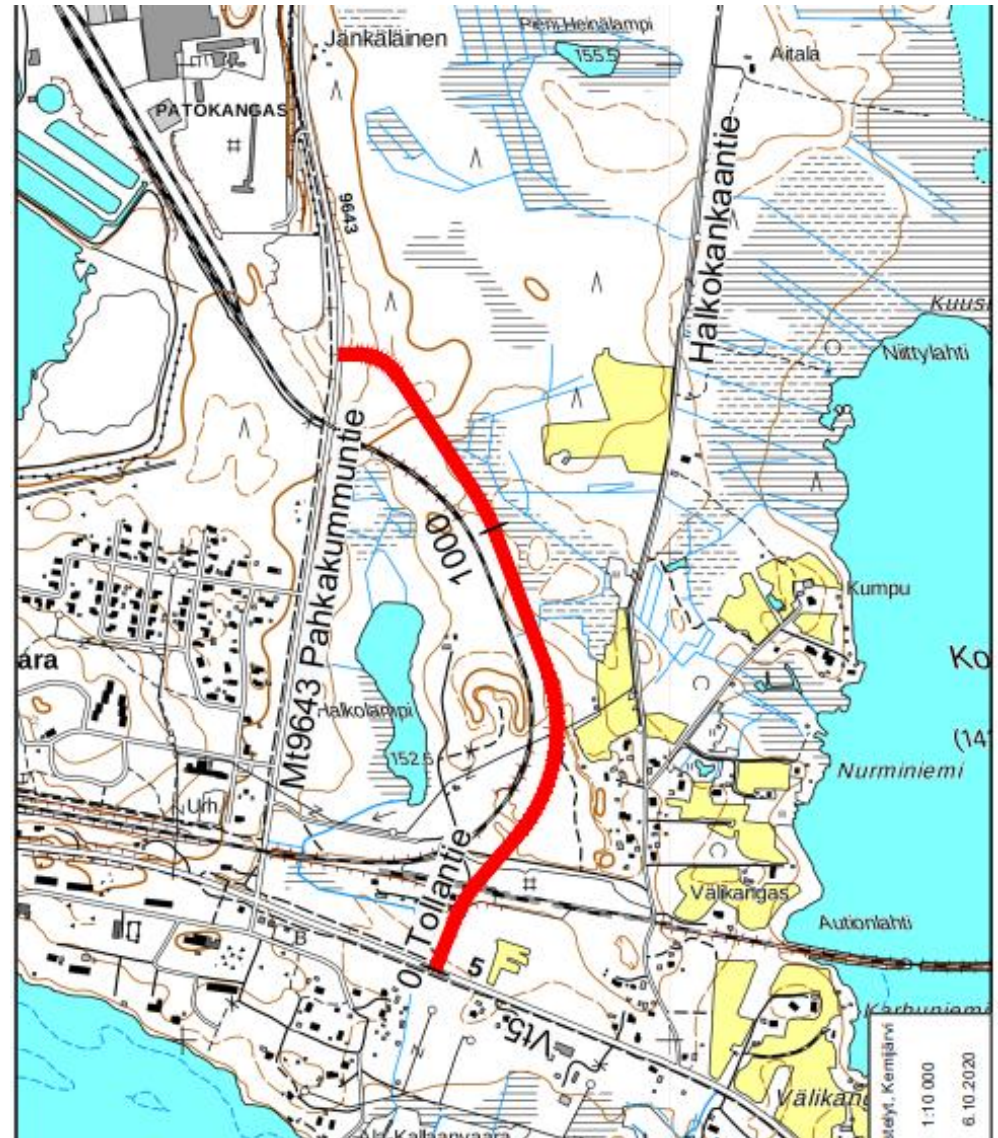
VE 2, uusi tielinjaus Kostamonpalon kautta



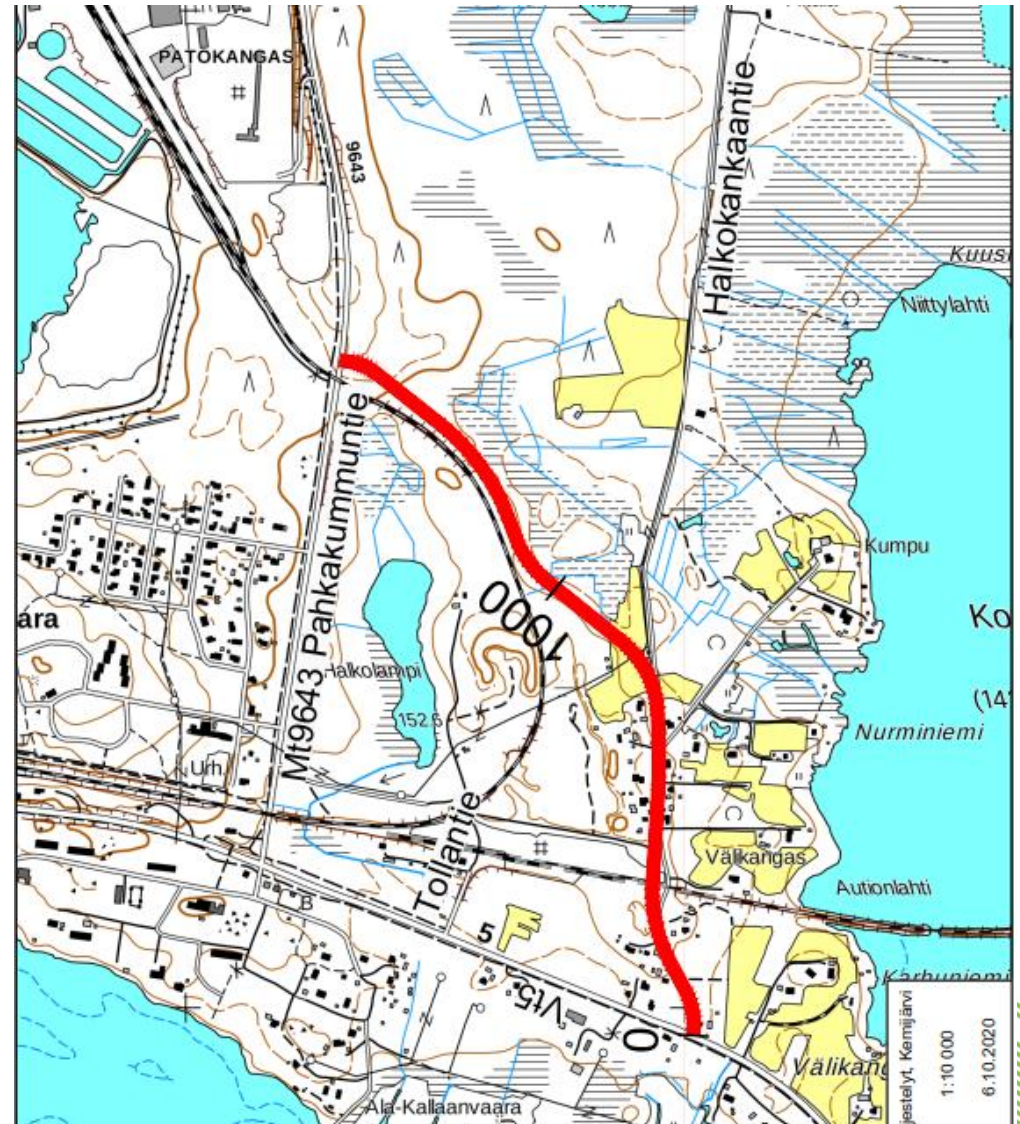
VE 3, uusi tielinjaus Sortoselän ja Seljänaavan kautta



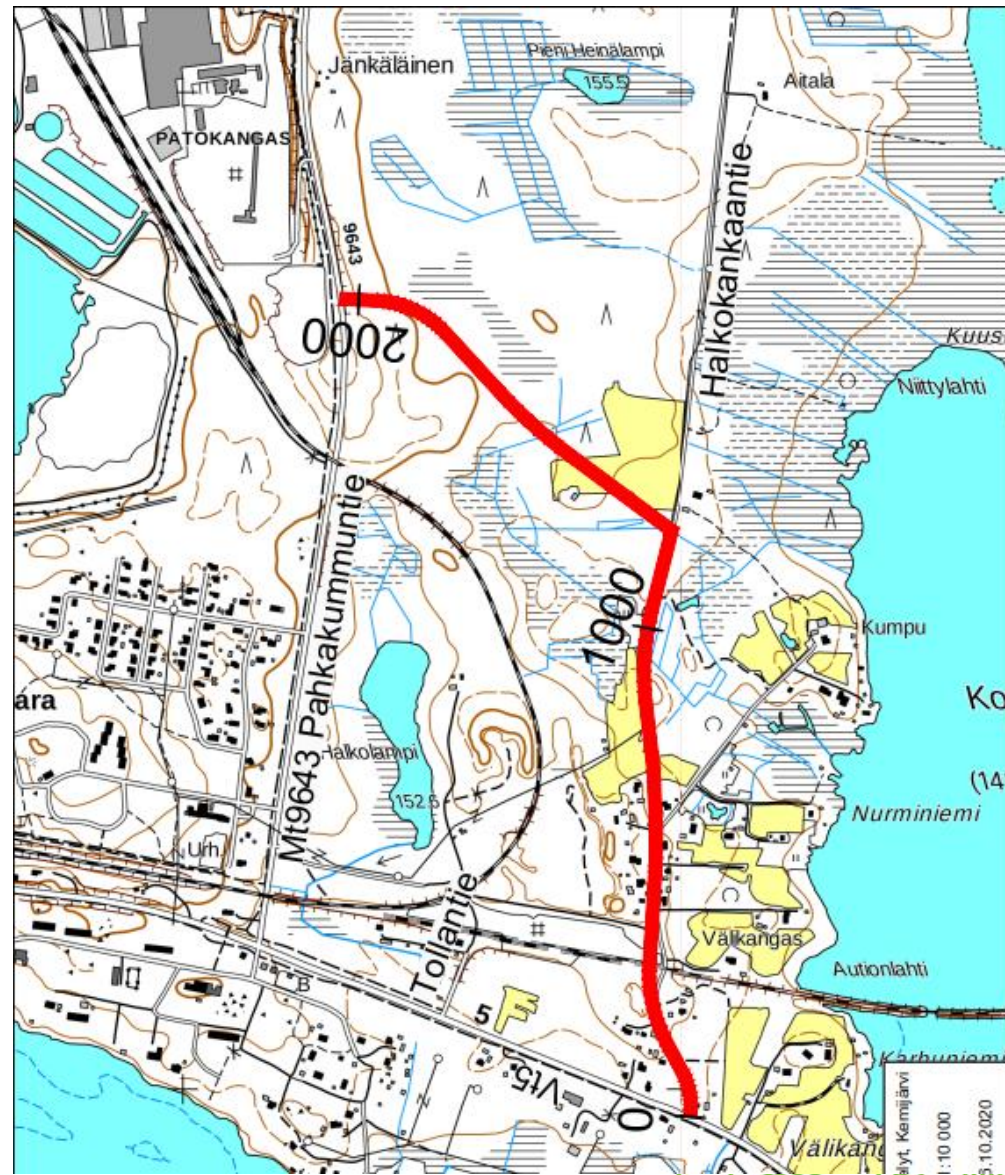
Erikoiskuljetusreitin linjausvaihtoehdot, VE 1 Tollantien kautta



Erikoiskuljetusreitin linjausvaihtoehdot, VE 2 Halkokankaantien kautta



Erikoiskuljetusreitin
linjausvaihtoehdot,
VE 3 Edelleen
Halkokankaantien kautta



Kysymysten käsittely

Suunnittelijat ja
asiantuntijat vastaavat
chatissa esitettyihin
kysymyksiin



Jatkotoimenpiteet

- Palautettaja kysymyksiä voi lähettää 13.10.2020 saakka sähköpostiosoitteeseen henri.joki-erkkila@sitowise.com
- Tämä esitys ja kartat linjausvaihtoehdoista löytyy osoitteesta <https://www.sitowise.com/fi/projektit/projektisivut/maantien-9643-varrion-silta-ja-tiejarjestelyt>
- Joulutammikuussa pidetään toinen yleisötilaisuus, jossa esitellään valittuja linjausvaihtoehtoja sekä niiden alustavia vaikutuksia.
- Yleissuunnitelma valmistuu maaliskuussa 2021



Kiitos!

