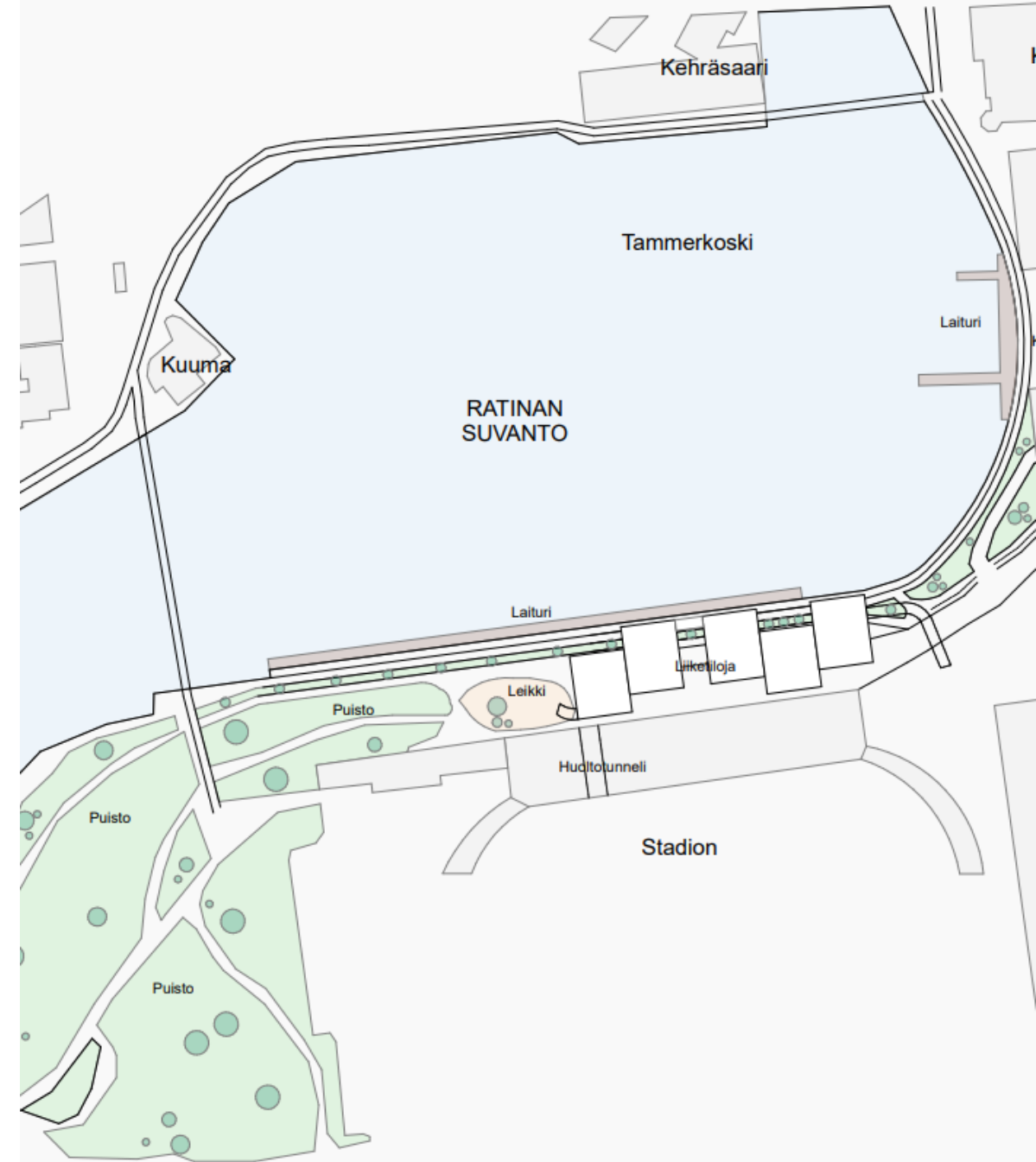


RATINA XIII

- Suunnittelun suurimpia ongelmia olivat muun muassa Stadionin karu pohjoisjulkisivu ja samaan ilmansuuntaan olevat toimisto- ja liikuntatilojen ikkunat. Alue on funktioltaan jäsentelemätön ja ei kovinkaan viihtyisä. Myös huoltoväylälle piti jättää tarpeeksi paljon tilaa, jolloin rakennelmasta tuli väkisinkin limittäin sijoiteltu. Näin väylä pystyttiin jättämään tarpeeksi leveäksi muun muassa rekkaliikennettä varten. Alueen valon määrä huoletti projektin alkuhetkinä, mutta rakennelmaa nostamalla saatiin toteutettua kannelle toimiva ja tarpeeksi valoisa kokonaisuus.
- Liikenneväylät halusimme eristää kokonaan omiin kaistaleisiinsa, jolloin muun muassa liikenne Ratinan asuinrakennuksista eristettiin kevyestä liikenteestä loivalla vihervyöhykkeellä. Tällöin asukasliikenne sujuu turvallisemmin, kun kävelijät ja pyöräilijät kulkevat omia väyliänsä kauempana. Turhan kapea kulkuväylä poukamassa on levennetty pyöräilijöitä varten ja samalla jokilaiivayritykset on sijoitettu suvannon itäpäähän.
- Halusimme luoda suunnitelman avulla tilan Tampereelle autenttista mansekkulttuuria arvostaen, missä jokainen voisi löytää palasen itsestään. Suurien liikekeskusten viereen olisi mahtavaa saada keskitetyt liiketiloja myös pienyrityksille: käsityöputiikkeja, artesaanikahviloita, kirpputoreja ja miksei vaikka kioskia kalastuslupien ostoa varten.

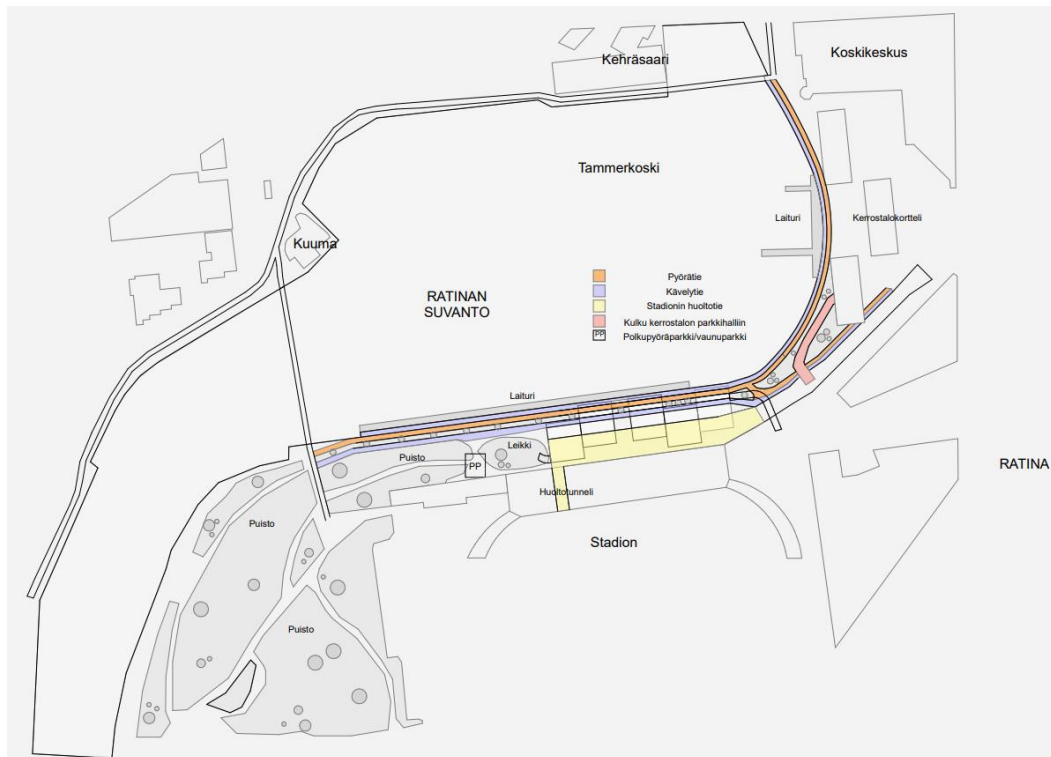


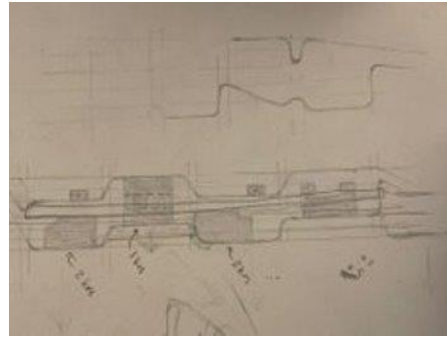
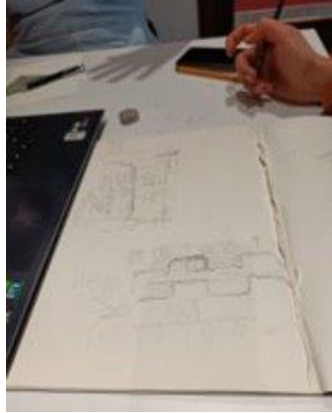


Ideamme tarjoaa kaivattua kasvojen kohotusta pitkään pimeänä ja kolkkona olleelle alueelle. Tila on nostettu eri korkuisille tasoille, minkä myötä se ei ole alueelle sijoitettuna liian raskas eikä vie kokonaan näkymää stadionilta kaupunkiin päin. Muutos vastaa monipuolisesti paikallisten tarpeita, sillä alueelle voisi sijoittaa vapaasti liiketiloja, yritystoimintaa, virkistymisvyöhykkeitä ja se mahdollistaa silti stadionin toiminnan jatkumisen lähes ennallaan.

Laaja puistoalue tarjoaa tilaa eri ikäisten ihmisten toiminnalle ja se yhdistyy saumattomasti muihin Ratinan suvannon puistokaistaleisiin. Karu asfalttinen maisema vaihdettaisiin kutsuvaan vihervyöhykkeeseen, joka kutsuisi ohikulkijaa pysähtymään hetkeksi paikoilleen kiireen keskellä. Puistoon mahtuisi lähelle vanhaa luiskaa leikkipuisto ja puistovyöhykkeiden väliin jäisi oiva tila kevyenliikenteen parkkialueelle, johon mahtuisi niin pyörät, lastenrattaat kuin rollaattoritkin. Puistossa loiva viherseinämä voisi toimia talvella pulkkamäkenä ja muina vuoden aikoina se rajaa aluetta stadionista täysin omaksi rauhalliseksi vyöhykkeekseen. Puisto on hyvin ideaali lokaationsa puolesta, sillä se jää kauas suurista autoteistä ja se tarjoaakin levollisen spotin vaikkapa lukuhetkelle tai puistojoogalle.

Osittain rakennuksien alla kulkeva kävelytie tarjoaa ohikulkijoille nopean ja esteettisen väylän ostoskeskukselta kohti Eteläpuistoa. Kannen päällä kävelytie taas tarjoaa mahdollisuuden pysähtyä kurkkimaan putiikkien ikkunoista sisään ja jäämään yleisille puistoalueille nauttimaan kahvia auringon säteiden syleilyyn. Väylä voisi säilyttää pimeinä vuodenaikoina upeassa läpi alueen kulkevassa valoloistossa ja siellä voisi hyvin toimia vaikkapa pieni joulutorikin. Koivurivin ja suvannon väliin jäisi vanha väylä pyöräilijöitä varten, jotta kulku keskustan suunnasta kohti Hatanpäättä nopeutuisi muun muassa työmatkapyöräilijöitä varten.





KIITOS!